

Tytuł <b>Technologia napraw i regeneracji</b>	Kod <b>1010611161010610455</b>
Kierunek <b>Mechanika i Budowa Maszyn</b>	Rok / Semestr <b>3 / 6</b>
Specjalność <b>Samochody i Ciągniki</b>	Przedmiot <b>obowiązkowy</b>
Godziny Wykłady: <b>2</b> Ćwiczenia: -    Laboratoria: <b>1</b> Projekty / semina: -	Liczba punktów <b>2</b>
	Język prowadzenia przedmiotu <b>polski</b>

### Prowadzący:

dr hab. inż. Marian Jósko, dr inż. Zbigniew Rybak  
tel. : 61 665 2248  
e-mail: marian.josko@put.poznan.pl; zbigniew.rybak@put.poznan.pl

### Wydział:

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu  
ul. Piotrowo 3  
60-965 Poznań  
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402  
e-mail: office\_dwmtf@put.poznan.pl

### Miejsce przedmiotu w programie studiów:

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych I stopnia (inżynierskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRIT ? obligatoryjny dla specjalności Samochody i Ciągniki.

### Założenia i cele przedmiotu:

Poznanie technologicznych problemów występujących przy obsłudze i odnowie zużytych lub uszkodzonych pojazdów. Regeneracja części oraz poznanie podstaw projektowania obiektów zaplecza motoryzacji.

### Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):

Procesy technologiczne obsługi i naprawy ? dokumentacja technologiczna. Technologia mycia części i zespołów pojazdów. Weryfikacja części. Jakość usług i napraw. Bezpieczeństwo przy obsłudze i naprawie. Klasyfikacja i charakterystyka metod regeneracji części. Materiałoznawstwo tworzyw regeneracyjnych. Technologie regeneracji. Obsługa i naprawa głównych zespołów pojazdów. Technologiczność obsługowo-naprawcza. Obliczenia technologiczne oraz projektowanie obiektów zaplecza motoryzacji. Naprawy, a bezpieczeństwo czynne i bierne w pojazdach samochodowych.

### Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:

Podstawowe wiadomości z inżynierii materiałowej, technik wytwarzania i technologii budowy maszyn.

### Forma zajęć i metody dydaktyczne:

Wykłady ilustrowane, ćwiczenia laboratoryjne.

### Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:

Egzamin pisemny i ustny.

### Bibliografia podstawowa:

1. Cypko J., Cypko E. Podstawy technologii i organizacji naprawy pojazdów mechanicznych WKiŁ Warszawa 1989
2. Kostrzewa St., Nowak B.: Podstawy regeneracji części pojazdów samochodowych WKiŁ 1986
3. Burakowski T., Wierzchoń T.: Inżynieria powierzchni metali. WNT W-wa 1995
4. Adamiec P., Dziubiński J., Filipczyk J.: Technologia napraw pojazdów samochodowych. WPSI. Gliwice, 2002

**Bibliografia uzupełniająca:**

-